

N° PAP-00690-2018

Si attesta che il presente atto è stato  
affisso all'Albo Pretorio on-line  
dal 26/06/2018 al 11/07/2018

Il caricato della pubblicazione  
VICENTE GERARDO DI NAPOLI

# COMUNE DI CAMEROTA

Provincia di Salerno

Piazza S. Vincenzo n° 5 – 84 Piazza S. Vincenzo n. 5 – 84040 CAMEROTA (SA)

Tel. 0974 / 9202300 Fax. 0974 / 9202322

www.comune.camerota.sa.it pec. protocollo.camerota@asmepec.it 040 Camerota (SA)



UFFICIO DEL SINDACO

Sig. Mario Salvatore Scarpitta

Tel. 0974/9202350 – 329/6877073

protocollo.camerota@asmepec.it

Reg. ordinanze n. 27 del 26 GIU. 2018

Reg. pubblicazioni n.

Oggetto: Ordinanza contingibile ed urgente per la regolamentazione della sosta camper e autoarticolati.

## IL SINDACO

Premesso che, in materia di circolazione stradale nei centri abitati, il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, Nuovo codice della strada prevede:

- al comma 1 lettera f) dell'articolo 7 "...Nei centri abitati i comuni possono, con ordinanza del sindaco: ...stabilire, previa deliberazione della giunta, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe...";
- al comma 9 dell'articolo 7 che i Comuni, con deliberazione di Giunta Municipale, provvedano a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato, tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio, prevedendo, al successivo comma 10 del citato articolo, l'installazione degli appositi segnali;
- al comma 10 dell'articolo 7 che le zone, di cui al precedente comma 9, siano indicate con apposita segnaletica;

rilevato che l'Amministrazione comunale ha intrapreso un percorso di razionalizzazione e disciplina delle aree di sosta all'interno del circuito cittadino, in particolare, della frazione Marina del Comune di Camerota, prevedendo, nello specifico, la possibilità di parcheggiare lungo strade del centro urbano, idonee ad una sosta prolungata che non sia d'intralcio alla circolazione;

rilevato, altresì, che in particolare la zona del centro storico della frazione Marina di Camerota risente, da un punto di vista urbanistico e della circolazione, dei seguenti fattori di criticità:

- ubicazione nell'intera area (nelle immediate vicinanze del centro cittadino a ridosso) di vie di ridotta carreggiata e con massiccia presenza di attività commerciali ed altre attrazioni turistiche, fonte di congestionamento e quotidiana saturazione dei posti di sosta e dei parcheggi esistenti nella zona;
- presenza di edificio di culto, ubicato in piazza San Domenico, attività commerciali e di somministrazione di alimenti e bevande, che determinano per l'intera area il costante rischio di blocco della circolazione;
- prossimità della zona portuale e del lungomare Trieste, isola pedonale durante la stagione estiva;

considerato che:

- la qualità dell'ambiente urbano si misura in termini di facile accessibilità e massima fruibilità, nel quadro di un bilanciamento degli interessi coinvolti che privilegia la vivibilità degli spazi pubblici;
- è intenzione dell'Amministrazione comunale perseguire la pedonalizzazione del centro storico, sempre più fruito da numerosi turisti, sia italiani che stranieri, ciò al fine di migliorarne la qualità e la vivibilità, esaltando la sua destinazione di "centro commerciale naturale" e di riferimento culturale, turistico e di aggregazione sociale di un territorio extra cittadino;
- la promozione turistica del territorio comunale e la relativa ricaduta economica, attività fortemente perseguite da questa Amministrazione comunale, può essere incentivata dalla presenza di un servizio navetta che collega, con percorso stabilito, il centro storico ed il lungomare della frazione Marina;

considerato, altresì, in tal senso l'intento di perfezionare l'intrinseca connotazione e l'identità del centro turistico della frazione Marina, quale luogo elettivo di aggregazione, naturalmente e storicamente vocato alla pedonalità, perseguendo così il duplice obiettivo della restituzione alla città degli spazi in precedenza sottratti a seguito dell'individuazione e delimitazione degli stalli di sosta prevalentemente a pagamento e, di conseguenza, liberando, per quanto maggiormente possibile, l'intera zona dalla congestione del traffico e dall'indebita sovraoccupazione veicolare;

dato atto che:

- è in corso una complessiva riorganizzazione del sistema mobilità del Comune, comprendente un riordino del sistema pubblico della sosta e del servizio di gestione dei parcheggi nel territorio comunale;
- l'Amministrazione intende regolarsi in materia con misure e modalità diverse quali: sosta e parcheggio con e senza custodia; distinzioni della durata di sosta; specie di veicoli ammessi al parcheggio tale per cui, laddove riservato un apposito spazio alla sosta di una determinata categoria di veicoli, tale destinazione assuma carattere di esclusività; destinazione a parcheggio di zone cittadine con pagamento progressivo o differenziato in base alla durata;

vista la deliberazione n. 30 del 17 febbraio 2015, avente ad oggetto "Individuazione delle aree da adibire a parcheggio della Fraz. Marina", con cui la Giunta Municipale ha stabilito "...1) Di confermare ed integrare le aree da adibire a parcheggio alla fraz. Marina, come di seguito indicate: Area demaniale marittima della Loc. Lentiscelle per circa mq. 2710; Area campo sportivo ed area mercato, già concessione del Comune di Camerota per circa mq. 10219; Area portuale, n. 2 zone riportate sulla Concessione demaniale Marittima rilasciata dalla Giunta regionale della Campania; Un tratto di via Bolivar, lato destro del senso di marcia; Via Luigi Mazzeo, loc. Calanca ambedue i lati del senso di marcia; Area località calanca (Ex depuratore); Area località Lentiscelle, zona limitrofa area cimiteriale; 2) Di demandare al Sindaco e agli uffici preposti l'adozione degli atti consequenziali unitamente alla predisposizione di una planimetria che individui le aree da adibire a parcheggio, con precisazione che per le aree relative alla località Lentiscelle e Calanca (ex depuratore), dovrà essere formalizzato atto di concessione, dagli organi competenti...";

visti i provvedimenti adottati da questa Amministrazione, al fine di perseguire gli scopi innanzi enunciati, mediante la progressiva definizione di un programma strategico, recante nuove soluzioni di mobilità pubblica e riordino del sistema pubblico della sosta e del servizio di gestione dei parcheggi nel territorio comunale, come di seguito riportate:

- deliberazione n. 04 del 26 febbraio 2018, con cui Consiglio Comunale ha disposto "...di fornire un atto di indirizzo operativo per consentire, provvisoriamente e limitatamente alla stagione estiva in corso, ai cittadini proprietari di spazi adeguati all'uso della sosta temporanea, di utilizzare gli stessi, definendo modalità, termini e prescrizioni per l'uso di dette aree, allo specifico fine di garantire principalmente l'ordine pubblico, nonché il corretto afflusso di utenti della costa ricadente nel territorio comunale, nel rispetto della normativa edilizio-urbanistica, paesaggistica-ambientale; di stabilire che i cittadini proprietari di spazi privati, adatti alla sosta temporanea, che non intendano gestire direttamente le aree de quibus, possano manifestare la propria disponibilità, con le modalità e condizioni stabilite dall'Ente, che procederà all'acquisizione temporanea, esclusivamente per il periodo di cui allo scopo, stabilendo un indennizzo per i proprietari, proporzionato in termini percentuali al fatturato attinente il periodo d'uso; di dichiarare quale intervento di pubblico

interesse, ai sensi della normativa sopra richiamata, la creazione, in area con dissimile zonizzazione urbanistica, ricadente nella fascia attigua al litorale comunale, di zone da destinare a sosta temporanea per il periodo limitato della stagione estiva che rispettino...basilari condizioni...**di dare atto** che le aree di sosta temporanee, già individuate nel PRG quali aree a parcheggio o aventi diversa destinazione urbanistica, per come sopra definite e regolamentate verranno individuate a seguito di pubblicazione di apposito avviso per l'acquisizione delle manifestazioni di interesse, che, fermo restando il rispetto delle prescrizioni, saranno prese in considerazione e valutate nel più ampio rispetto dell'interesse pubblico cui le stesse sono destinate ad assolvere...";

- deliberazione n. 00064/2018 del 14 marzo 2018, con cui la Giunta Municipale ha disposto di: "...**di dare mandato** al Responsabile del Servizio Urbanistica-Demanio Comunale finalizzato alla predisposizione di un avviso pubblico, adeguatamente e sufficientemente pubblicizzato (termine minimo gg.15), in ottemperanza alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 04 del 26 febbraio 2018 volto all'acquisizione di manifestazioni di interesse di privati cittadini che intendano attrezzare a parcheggio aree di proprietà da gestire direttamente o dare in disponibilità all'Ente; **di stabilire** che l'avviso pubblico per l'acquisizione delle manifestazioni di interesse da parte di privati cittadini proprietari di aree da destinare a sosta temporanea per il periodo limitato della stagione estiva, dovrà rispettare le condizioni basilari stabilite con Deliberazione n. 04 del 26 febbraio 2018. **di prendere atto** che l'eventuale accordo sostitutivo di provvedimento che occorrerà stilare, nella sua atipicità, dovrà comunque rispettare le clausole di cui al presente deliberato e dovrà essere soggetto ai medesimi controlli dei provvedimenti che andrà a sostituire (art. 11 legge n. 241/90 e s.m.i); **di prendere atto** che le tariffe, che dovranno essere contenute, al fine di consentire a tutti l'utilizzo delle aree di sosta senza oneri eccessivi ed insostenibili, saranno stabilite dalla giunta comunale, con successivo provvedimento, fissando l'importo massimo da applicare, in base alle specifiche caratteristiche e alla allocazione precisa delle aree di cui alle istanze pervenute a seguito della manifestazione d'interesse de qua...";
- deliberazione n. 00096/2018 del 11 aprile 2018, con cui la Giunta Municipale ha stabilito "...1. di confermare per l'anno 2018 le Tariffe dei parcheggi a pagamento e gli orari destinati alla sosta; 2. di approvare, la Tabella A), qui integralmente riportata che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione; 3. di stabilire la decorrenza delle tariffe approvate con il presente atto dal 1° gennaio 2018; 4. di demandare il Responsabile del Servizio Finanziario, competente per la materia, la predisposizione degli atti dovuti e gli interventi necessari per consentire e assicurare la corretta attuazione del provvedimento...";
- deliberazione n. 101 del 18 aprile 2018, con cui la Giunta Comunale ha disposto, tra l'altro, "...**di dare mandato** al Responsabile del Servizio Urbanistica-Demanio Comunale di calendarizzare appositi incontri con gli interessati, finalizzati all'avvio delle trattative per la definizione delle condizioni di gestione delle suddette aree da calare in apposito accordo amministrativo, debitamente approvato con determinazione dell'autorità tenuta ad emettere il provvedimento finale;...**di prendere atto** che l'eventuale accordo sostitutivo di provvedimento che occorrerà stilare, nella sua atipicità, dovrà comunque rispettare le clausole, di cui al presente deliberato, e dovrà essere soggetto ai medesimi controlli dei provvedimenti che andrà a sostituire (art. 11 legge n. 241/90 e s.m.i);**di prendere atto** che le tariffe, che dovranno essere contenute, al fine di consentire a tutti l'utilizzo delle aree di sosta senza oneri eccessivi ed insostenibili, saranno stabilite dalla giunta comunale, con successivo provvedimento, fissando l'importo massimo da applicare, in base alle specifiche caratteristiche e alla allocazione precisa delle aree di cui alle istanze pervenute a seguito della manifestazione d'interesse de qua; **di approvare** lo schema di accordo generale di cui alla legge n. 241/90 e s.m.i, che allegato al presente provvedimento ne forma parte integrante e sostanziale...";
- deliberazione n. 00116/2018 del 17 maggio 2018, con cui la Giunta Municipale ha stabilito, tra l'altro, "...di dare indirizzo al Responsabile del Servizio Urbanistica e Demanio Comunale affinché:... proceda alla sottoscrizione dell'accordo pubblico con i privati cittadini proprietari con cui si è conclusa favorevolmente la fase di trattativa...";



- deliberazione n. 00131/2018 del 24.05.2018, con cui la Giunta Comunale ha disposto “...**di istituire**, ai sensi dell’articolo 3, D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 (nuovo codice della strada), dopo l’installazione della necessaria segnaletica stradale, la nuova area pedonale – AP del Centro storico in piazza San Domenico della frazione Marina; **di stabilire** che il presidio degli accessi all’area pedonale posti in piazza San Domenico avvenga, in via sperimentale, attraverso i dispositivi di controllo automatici, previsti dalla vigente normativa in materia; **di istituire**, previa richiesta di assenso da parte dell’Ente gestore della strada, quale area pedonale il tratto stradale di via Bolivar dall’intersezione con via Sirene fino all’incrocio con la variante Castello della frazione Marina; di approvare quale atto amministrativo di regolamentazione generale il nuovo “Disciplinare per l’accesso nell’area pedonale (AP) e nella zona a traffico limitato (ZTL) del Centro Storico” formato da 11 articoli che costituisce parte integrante e sostanziale del presente deliberato...”;
  - deliberazione n. 00141/2018 del 28 maggio 2018, avente ad oggetto “Istituzione Servizio di Trasporto Pubblico Locale denominato Trenino Terradamare”, ha inoltre stabilito, tra l’altro, “...di accogliere favorevolmente l’istanza, acquisita al protocollo generale del Comune di Camerota in data ventiquattro del mese di maggio duemiladiciotto al numero 0009064/2018...stabilendo l’istituzione del servizio di trasporto pubblico urbano con decorrenza dal 01 giugno al 31 agosto, per finalità turistiche, ai sensi dell’articolo 12 comma 1 del Legge 4 agosto 2006, n. 248, Conversione del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, da effettuarsi con veicoli atipici (trenini Stradali) ex art. 59 D.Lgs 285/92...”;
  - deliberazione n. 00143/2018 del 31 maggio 2018, con cui la giunta comunale ha stabilito: “...**di prendere atto** che con deliberazione n. 30 del 17 febbraio 2015, avente ad oggetto “Individuazione delle aree da adibire a parcheggio della Fraz. Marina”, la Giunta Municipale ha stabilito “...1) Di confermare ed integrare le aree da adibire a parcheggio alla fraz. Marina, come di seguito indicate: Area demaniale marittima della Loc. lentiscelle per circa mq. 2710; Area campo sportivo ed area mercato, già concessione del Comune di Camerota per circa mq. 10219; Area portuale, n. 2 zone riportate sulla Concessione demaniale Marittima rilasciata dalla Giunta regionale della Campania; Un tratto di via Bolivar, lato destro del senso di marcia; Via Luigi Mazzeo, loc. Calanca ambedue i lati del senso di marcia; Area località calanca (Ex depuratore); Area località Lentiscelle, zona limitrofa area cimiteriale; 2) Di demandare al Sindaco e agli uffici preposti l’adozione degli atti consequenziali unitamente alla predisposizione di una planimetria che individui le aree da adibire a parcheggio, con precisazione che per le aree relative alla località Lentiscelle e Calanca (ex depuratore), dovrà essere formalizzato atto di concessione, dagli organi competenti...”;
- di prendere atto** che con nota prot. n. PSA201800120964 del 25 maggio 2018, acquisita al prot. gen. del Comune al n. 0009136/2018 in data 25 maggio 2018, il Settore Viabilità della Provincia di Salerno ha trasmesso lo schema di convenzione “...per la Delega al comune di Camerota delle funzioni provinciali in materia di procedimenti amministrativi relativi alle autorizzazioni e concessioni stradali per aree di sosta lungo la strada regionale SR562 che costeggia il litorale costiero...”, che si allega alla presente a formarne parte integrante e sostanziale; **di autorizzare** il sindaco alla relativa sottoscrizione della convenzione, firmata digitalmente, acquisita con nota prot. gen. del Comune al n. 0009534/2018 in data 31 maggio 2018, il Settore Viabilità della Provincia di Salerno ha trasmesso, altresì, ha trasmesso la convenzione “...per la Delega al comune di Camerota delle funzioni provinciali in materia di procedimenti amministrativi relativi alle autorizzazioni e concessioni stradali per aree di sosta lungo la strada regionale SR562 che costeggia il litorale costiero...”, **di disporre** la complessiva riorganizzazione del sistema della mobilità cittadina comprendente il riordino del sistema pubblico della sosta e del servizio di gestione dei parcheggi nel territorio comunale, definendo unitamente al presente provvedimento quale indirizzo dell’Amministrazione le rispettive misure da intraprendere secondo la tempistica indicata e demandandone l’attuazione all’ordinaria competenza dirigenziale previa valutazione di ogni aspetto a ciò correlato; **di stabilire**, nel rispetto della tempistica di seguito precisata in rapporto alle correlate esigenze di carattere tecnico-operativo ed amministrativo, rispettivamente:
- a) dalla data del 01 giugno 2018, l’attivazione della sosta a pagamento parziale riservata in via esclusiva ai residenti nativi, nonché ai residenti dei Comuni con i quali è suggellato il gemellaggio, che ne facciano richiesta per intero periodo di espletamento del servizio, con tariffa unica di €. 150,00 e con previsione di assegnazione mediante numerazione degli stalli, alle vie di seguito riportate:

via Oberdan  
via Luigi Mazzeo  
via Sant'Alfonso  
via Infantini  
via Pasquale Peluso  
via Leon di Caprera  
via Orsini  
via Sulmona (comprese aree antistante scuola secondaria di primo grado);  
via Giovanni Lamanna;

- b) i permessi di sosta potranno essere rilasciati a tutte le categorie indicate nell'allegato A, e precisamente ai residenti, nonché alle attività di carattere turistico-ricettivo e commerciale, per tutte le aree di sosta, con l'individuazione del posto assegnato per le aree parcheggio ubicate lungo le vie e non delimitate da varchi d'accesso elettronici, mediante assegnazione della numerazione corrispondente allo stallo assegnato;
- c) le cooperative che espletano servizio di trasporto turistico nautico potranno richiedere l'assegnazione di un congruo numero di posti auto, nei limiti delle disponibilità, contraddistinti da corrispondente numerazione, ubicati alla zona porto con tariffa pari a 70,00 € per intero periodo di espletamento del servizio;
- d) è consentito a coloro che sono in possesso dei "pass residenti" accedere anche nell'area Lentiscelle della frazione Marina;
- e) per quanto attiene agli abbonamenti previsti in tabella A) e a modifica della stessa, riferiti ai soli mesi di luglio ed agosto, si stabilisce che le medesime tariffe sono da intendersi applicate a **decorrere dal 1 giugno...**;
- deliberazione n. 00152/2018 del 05 giugno 2018, con cui la Giunta Municipale ha stabilito, tra l'altro, "...di dare indirizzo al Responsabile del Settore Urbanistica-Territorio affinché proceda alla sottoscrizione dell'accordo pubblico con i privati cittadini proprietari con cui si è conclusa favorevolmente la fase di trattativa, condividendo le risultanze di cui al di cui al Verbale n. 05 del 24 maggio 2018, acquisito al prot. gen. del Comune al n. 0009072/2018 in data 24 maggio 2018 e di cui al Verbale n. 06 del – giugno 2018, acquisito al prot. gen. del Comune al n. 0009708/2018 in data 04 giugno 2018...";

**vista** la deliberazione n. 00139/2018 del 28.05.2018, con cui la Giunta Municipale ha stabilito "...Considerato che la società Calanca Srl, società partecipata al 51 dall'Ente che ha gestito i parcheggi fino all'anno 2017, è stata messa in liquidazione ai sensi della vigente normativa in tema di società partecipate ...Di dare mandato al responsabile del servizio finanziario per l'individuazione un soggetto economico per effettuare la gestione di controllo e verifica nella aree di sosta a pagamento...";

**vista, altresì**, la relazione a firma del Responsabile del servizio finanziario comunale, afferente la gestione dei parcheggi per l'anno in corso, allegata alla succitata deliberazione di giunta municipale n. 00139/2018 del 28.05.2018 e denominata "PIANO PARCHEGGI 2018", che di seguito si riporta integralmente "...I parcheggi a Marina di Camerota sono distribuiti su diverse aree, alcune nei pressi del centro abitato ed alcuni lungo il litorale. Nel centro abitato, le aree a pagamento sono : • Il Campo Sportivo, attrezzato, per l'estate, con paletti conficcati nel terreno di gioco che delimitano ogni posto auto, con circa 240 posti, e l'Area Mercato adiacente ad esso, con circa 175 posti. Le due aree, servite da un unico impianto meccanizzato, hanno lo stesso accesso a pagamento e la stessa uscita. • Area portuale con circa 54 posti e l'Area a ridosso del lungomare (nei pressi dell'area di servizio) con circa 48 posti. Anche queste due aree sono servite da un unico impianto meccanizzato, ma hanno differenti accessi a pagamento, effettuabile da un'unica Cassa, e differenti uscite. La gestione completamente automatizzata delle quattro aree non necessita di personale fisso a servizio di ciascuna area, ad eccezione del Campo Sportivo nelle ore di punta (dalle ore 19,00 alle 01,00) ma, per assicurare assistenza ed intervento in caso di guasti o malfunzionamenti, è necessario il presidio di una unità dalle ore 0,00 alle ore 24,00. Per il montaggio del campo sportivo è necessario la presenza almeno di 4-5 persone con turni di 6 ore. Il totale delle unità di servizio è quindi 5 con turni di 6 ore ciascuno. All'esterno del centro abitato sono invece l'Area Lentiscelle ed il litorale del Mingardo. L'area Lentiscelle, a ridosso della spiaggia ed al di sotto della strada, anch'essa, quest'anno, automatizzata, ha necessità di un addetto fisso dalle ore 08,00 alle ore 14,00 per disciplinare il posizionamento delle auto, considerata la impossibilità delimitare fisicamente i posti auto. Le microaree a

*pagamento al di sopra della strada, invece, sono servite quest'anno dal sistema con "grattini". Sia per il controllo dei pagamenti a "grattini" che per intervenire in caso di guasti è necessario un ausiliario del traffico dalle 08,00 alle 14,00. Il totale delle unità di servizio è quindi 1 con turno di 6 ore. L'area del Mingardo, con oltre 300 posti auto, posizionate al di sotto della strada, verrà, quest'anno, gestita con "grattini" a pagamento. Per il controllo dell'effettivo pagamento occorre la presenza contemporanea, considerata la lunghezza della linea dei posti auto, di 2 ausiliari del traffico con turno dalle 08,00 alle 14,00 (possibile anche dalle 09,00 alle 15,00). Per il mese di giugno sarebbe possibile anche ridurre l'impiego del controllo continuo ai soli giorni di venerdì, sabato e domenica, lasciando per gli altri giorni il controllo saltuario a qualche vigile urbano. Il totale delle unità di servizio è quindi 2 con turni di 6 ore. Al di fuori di tali turni è possibile il controllo saltuario dei pagamenti da parte dei Vigili Urbani. Esistono inoltre altri posti auto a pagamento, ubicati nei pressi delle aree portuali, per attività ricettive e attività commerciali. Tali posti auto dovranno essere numerati ed assegnati, dietro pagamento, alle attività che li necessitano e secondo la disponibilità dei posti esistenti. Il controllo della regolarità di tali posti auto potrà essere effettuato dai Vigili Urbani. Altri posti ancora esistono nei pressi delle scuole di Marina di Camerota, anche questi numerati e controllati dagli ausiliari del traffico e/o dai Vigili Urbani. Per l'accesso ai sistemi automatizzati da parte dei residenti e di altre categorie di cittadini, con pagamenti in abbonamento e "scontati" è necessario rilasciare, dietro regolare pagamento, "PASS", sia elettronici (per i posti controllati con automatismi) sia "cartacei" (per i posti numerati), con procedure già sperimentate e distribuzione da effettuare in un posto ufficio che il Comune indicherà. Per tale attività occorre la presenza di due addetti dalle ore 09,00 alle 12,00 e dalle 16,00 alle 19,00. Il totale delle unità di servizio è quindi 2 con turni di 6 ore. Ovviamente l'esistenza di nuovi automatismi potrebbe comportare una variabilità dei posti di lavoro da verificare in corso d'opera...";*

**rilevato** che:

- sulla scorta degli indirizzi impartiti dalla Giunta Municipale con la deliberazione n. 00143/2018 del 31 maggio 2018, gli Uffici hanno redatto un compiuto prospetto delle tariffe da applicare, indicante in modo chiaro le zone, le vie e le particolari fattispecie, al fine di dare un quadro preciso ed inequivocabile delle modalità operative;
- con deliberazione di giunta comunale n. 00148/2018 del 04 giugno 2018 sono state approvate le tariffe delle aree di sosta e individuato l'elenco delle strade cittadine, nonché preso atto dell'accordo con la Provincia di Salerno per la zona Mingardo;

**ritenuto** che la rilevanza a livello turistico del Comune spesso interessato da manifestazioni ed eventi, con notevole affluenza di presenze, sia tale da richiedere la temporanea modifica del sistema di viabilità e sosta;

**ritenuto** che, al fine di far fronte alla situazione di emergenza sopra descritta, garantendo l'ordine pubblico, e il corretto utilizzo del territorio comunale, in assenza di specifica disciplina locale, occorra procedere ad una limitazione dell'ingresso e di conseguenza della sosta per i veicoli di notevole ingombro, considerate anche le caratteristiche del reticolo stradale della frazione Marina del comune di Camerota;

**ritenuto** che le aree di sosta individuate per quanto ampie non possono ritenersi adeguate alla sosta dei camper e degli autoarticolati, in quanto di stazza eccessivamente ingombrante, tale da ridurre notevolmente gli spazi, vanificando la misura di alleggerimento del traffico così introdotta;

**rilevato** che le inibizioni ed i divieti di sosta si rendono necessari anche al fine di prevenire e mitigare il rischio della circolazione e della pubblica e privata incolumità;

**visto** l'art. 5 comma 3 della legge del 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" che così statuisce "...I provvedimenti per la regolamentazione della circolazione sono emessi dagli enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli articoli 6 e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali....";

**vista** la legge n. 48/2017 di conversione del d.l. n.14/2017 in materia di sicurezza urbana;

**visto** l'articolo 50 comma 5 e 54 comma 4 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267 che rispettivamente così stabiliscono "...In particolare, in caso di emergenze sanitarie o di igiene pubblica a carattere esclusivamente locale le ordinanze contingibili e urgenti sono adottate dal sindaco, quale rappresentante della comunità locale. Le medesime ordinanze sono adottate dal sindaco, quale rappresentante della comunità locale, in



*relazione all'urgente necessità di interventi volti a superare situazioni di grave incuria o degrado del territorio, dell'ambiente e del patrimonio culturale o di pregiudizio del decoro e della vivibilità urbana, con particolare riferimento alle esigenze di tutela della tranquillità e del riposo dei residenti... ; ed ancora " il sindaco, quale ufficiale di governo, adotta con atto motivato provvedimenti contingibili ed urgenti nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento, al fine di prevenire e di eliminare gravi pericoli che minacciano l'incolumità pubblica e la sicurezza urbana....";*

**visto** il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, Nuovo codice della strada;

**visto** il Decreto-Legge 20 febbraio 2017, n. 14 *Disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle città*, convertito con modificazioni dalla L. 18 aprile 2017, n. 48;

**visto** il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*" e s.m.i.;

**vista** la Legge 7 agosto 1990, n. 241, recante "*Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" e s.m.i.;

**visto** lo Statuto comunale;

**visto** il regolamento uffici e servizi;

#### ORDINA

**È FATTO DIVIETO PERMANENTE AI CAMPER ED AD AGLI AUTOARTICOLATI DI SOSTARE IN TUTTE LE AREE CHE NON SIANO DESTINATE ESPRESSAMENTE ALLA SOSTA DI TALI VEICOLI**

#### AVVERTE

**E' SEVERAMENTE VIETATO E PUNITO, A NORMA DI LEGGE E REGOLAMENTO, TENERE I COMPORTAMENTI DI SEGUITO ELENCATI NEL PERIODO ED ORARIO INDICATO:**

**sostare con camper e autoarticolati in aree diverse da quelle destinate ed autorizzate alla sosta di tali veicoli**

#### AVVISA

che i trasgressori a tutte le presenti disposizioni saranno puniti con le sanzioni amministrative e penali previste dalla legge e per violazione dei regolamenti comunali ai sensi dell'art.7 bis comma 1 bis del d.lgs. 267/2000, nonché con le sanzioni previste dal vigente Codice della strada e T.U.L.P.S.(Testo unico leggi di pubblica sicurezza). Sono fatte salve altresì, le sanzioni previste da leggi e regolamenti vigenti, in particolare, qualora ne ricorrano i presupposti, si procederà alla denuncia all'Autorità Giudiziaria ai sensi dell'art. 659 Codice Penale. La presente ordinanza, si intenderà operante in relazione alla effettiva realizzazione della manifestazione che ne ha determinato il provvedimento, portata a conoscenza dell'utente stradale, mediante pubblica affissione e, con l'apposizione di idonea segnaletica in loco e di preavviso, in base alle prescrizioni del citato D.L.vo 30.04.1992 n. 285 e del relativo Regolamento di esecuzione;

MANDA

- al Responsabile del Settore Vigilanza, per gli adempimenti di competenza;

- al **Responsabile del Procedimento**, istruttore di vigilanza Giovannantonio Cammarano, affinché organizzi e coordini i funzionari di vigilanza e sovrintenda all'ottemperanza al presente provvedimento;

#### DISPONE

che il presente atto sia reso noto ed ampiamente diffuso mediante pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale, sul sito dell'Ente ed affissione in luoghi pubblici di apposita cartellonistica. Il presente atto, diventato efficace ed esecutivo conformemente alle previsioni degli articoli 21-bis e 21-quater della legge n. 241/1990 e s.m.i., deve essere portato ad esecuzione ad horas. Pertanto, chiunque cui spetti, per legge, in relazione alle proprie competenze, è comandato per l'esecuzione della parte precettiva dello stesso.

Contro la presente Ordinanza sono ammissibili:

- ricorso al Prefetto, entro 30 gg , ovvero
- ricorso al T.A.R. della Regione , entro 60 gg, ovvero
- ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 gg

Camerota,

Il Sindaco  
Mario Salvatore Scarpitta



FAC-SIMILE

FAC-SIMILE